



COLEGIUL PSIHOLOGILOR DIN ROMÂNIA

Comisia de Psihologia Muncii, Transporturilor și Serviciilor

E-mail: comisia.mts@alegericpr.ro

Nr. 568 / 19.09.2017

CĂTRE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

B-dul Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1, București

OBSERVAȚII ȘI PROPUNERI

cu privire la

Proiectul de ordin al ministrului transporturilor "Pentru aprobarea Normelor privind procedura de agreare a unităților medicale și/sau psihologice care efectuează examinări pentru personalul din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor, a Normelor privind procedura

de control la unitățile medicale și/sau psihologice, agreeate să efectueze examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor, precum și persoanele desemnate să efectueze controlul, a tarifelor pentru verificarea unităților specializate medicale și/sau psihologice în vederea agreării de către Ministerul Transporturilor pentru examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și pentru viza anuală, precum și pentru aprobarea Normelor privind procedura de aplicare a sancțiunilor administrative aplicate în cazul constatării nerespectării criteriilor și condițiilor privind acordarea acestuia.”

Nr. crt.	TEXTUL PROIECTULUI DE ORDIN AFLAT ÎN CONSULTARE PUBLICĂ	OBSERVAȚII/PROPUNERI Colegiul Psihologilor din România / Comisia MTS	ARGUMENTE
1.	<p>Art.5. (1) ”Unitățile medicale și/sau psihologice agreeate conform Ordinul ministrului transporturilor/Ordinul ministrului sănătății nr.1262/1393/2013 pentru aprobarea Normelor privind procedura de agreare de către Ministerul Transporturilor a unităților specializate medicale și/sau psihologice în vederea examinării personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor și care au viza anuală pe anul 2016, pot elibera avize medicale și/sau psihologice de aptitudini pentru funcțiile din siguranța transporturilor, până la expirarea vizei anuale.”</p>	<p>Observații: Se face referire la viza anuală obținută pe anul 2016, existând multe forme de exercitare a profesiei de psiholog cu drept de liberă practică care, în perioada ianuarie 2017 – septembrie 2017, au transmis solicitarea pentru obținerea vizei anuale pe anul 2017, a fost realizat controlul tematic și a fost obținută viza anuală pe anul 2017.</p> <p>Propuneri: Se reformulează Art.5. (1) astfel: ”Unitățile medicale și/sau psihologice agreeate conform Ordinul ministrului transporturilor/Ordinul ministrului sănătății nr.1262/1393/2013 pentru aprobarea Normelor privind procedura de agreare de către Ministerul Transporturilor a unităților</p>	<p>Prin menționarea vizei anuale atât pe anul 2016, cât și pe anul 2017, noile prevederi din actualul ordin se vor putea aplica tuturor unităților psihologice care, în conformitate cu reglementările aflate în vigoare la momentul solicitării vizei anuale, au obținut o rezoluție favorabilă.</p>

		specializate medicale și/sau psihologice în vederea examinării personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor și care au viza anuală pe anul 2016 și viza anuală pe anul 2017, pot elibera avize medicale și/sau psihologice de aptitudini pentru funcțiile din siguranța transporturilor, până la expirarea vizei anuale.”	
2.	Anexa 1, Capitolul II, Art. 3, lit. c) ”să facă dovada dreptului de folosință exclusivă pentru câte un cabinet medical în aceeași locație, necesar desfășurării activității medicilor din specialitățile: medicină internă, chirurgie generală, oftalmologie, oto-rino-laringologie, neurologie, psihiatrie, respectiv un cabinet cu o suprafață totală de minim 20 mp pentru examinările psihologice;”	<p>Observații: Pentru a nu fi interpretat acest paragraf ca reprezentând o condiție obligatorie pentru o formă de exercitare a profesiei de a derula activitățile aferente siguranței transporturilor în incinta unei unități medicale, considerăm că este important să se realizeze o delimitare concretă între ceea ce reprezintă spațiul unei unități medicale și spațiul unui cabinet psihologic.</p> <p>Propuneri: lit. c să facă referire doar la unitățile medicale și să se adauge la Anexa 1, Capitolul II, Art. 3, lit. d) cu următorul text: ”unitățile psihologice să facă dovada dreptului de folosință exclusivă a unui cabinet pentru activitățile psihologice cu o suprafață totală de minim 20 m², cu acces la grup sanitar.”</p>	<p>Cabinetele psihologice pot funcționa atât în incinta unităților medicale, cât și în alte spații, independent de unitățile medicale.</p> <p>Cabinetele psihologice pot derula și alte tipuri de activități, nu doar cele de examinări psihologice (ex. consiliere psihologică, psihoterapie, etc.). Din acest motiv, sintagma ”cabinet pentru examinările psihologice” nu reflectă toate posibilele acreditări obținute de un cabinet de la Colegiul Psihologilor din România și, la lit. d adăugată la prezentul articol, a fost modificată sintagma ”cabinet pentru examinările psihologice” cu sintagma ”cabinet pentru activitățile</p>

			psihologice”.
3.	Anexa 1, Capitolul II, Art. 3, lit. e) ”să facă dovada deținerii în proprietate a aparaturii necesare efectuării investigațiilor medicale clinice și paraclinice obligatorii și/sau a aparaturii, probelor și instrumentelor informatizate necesare efectuării examinărilor psihologice, conform prevederilor legale în vigoare;”	<p>Observații: Metodologia specifică activității de examinare psihologică în specialitatea psihologia transporturilor include probe psihologice informatizate și probe psihologice aplicate creion-hârtie.</p> <p>Propuneri: Se reformulează Anexa 1, Capitolul II, Art. 3, lit. e), astfel: ”să facă dovada deținerii în proprietate a aparaturii necesare efectuării investigațiilor medicale clinice și paraclinice obligatorii pentru unitățile medicale și a aparaturii, instrumentelor informatizate și a probelor creion-hârtie necesare efectuării examinărilor psihologice, conform prevederilor legale în vigoare, pentru unitățile psihologice;”</p>	<p>Din textul inițial se înțelege că o unitate psihologică își derulează activitatea de examinare psihologică utilizând doar aparatură, probe și instrumente informatizate.</p> <p>Pentru obținerea unui certificat de înregistrare emis de Colegiul Psihologilor din România în specialitatea psihologia transporturilor, colegii psihologi depun la dosar atât documente care atestă dovada deținerii aparaturii, probelor și instrumentelor informatizate, cât și dovada deținerii unor probe creion-hârtie.</p>
4.	Anexa 1, Capitolul II, Art. 3, lit. h) ”în cazul persoanelor juridice care au în structură unități specializate psihologice, să facă dovada că au angajat cel puțin un psiholog cu contract individual de muncă, vizat de inspectoratul teritorial de muncă sau cu extras REGES/REVISAL, cu dată certă, cu o normă de lucru de minim 20 de ore pe săptămână, dedicate exclusiv activității de siguranța transporturilor și să fie posesor al atestatului în psihologia transporturilor, treapta	<p>Observații: Profesia de psiholog cu drept de liberă practică – în cazul de față, în specialitatea psihologia transporturilor, este, conform Legii 213/2004, o profesie liberală, psihologii având posibilitatea de a-și organiza activitatea din perspectiva numărului de ore muncite, a metodologiei utilizate, a altor tipuri de resurse necesare pentru prestarea unor servicii de calitate, respectând toate reglementările legale în</p>	<p>Starea de fapt din unitățile psihologice</p> <p>Activitatea psihologilor cu drept de liberă practică în specialitatea psihologia transporturilor se desfășoară, din perspectiva cadrului formal juridic și economic, prin derularea unor contracte atât cu persoane juridice, cât și cu persoane</p>

<p>specialist, iar în cazul cabinetelor individuale de psihologie să facă dovada deținerii atestatului de liberă practică de psiholog specialist și că desfășoară activitate pentru siguranța transporturilor minim 20 ore pe săptămână.”</p>	<p>vigoare, aferente acreditărilor pe care le solicită/deține.</p> <p>Propuneri: Se reformulează Anexa 1, Capitolul II, Art. 3, lit. h) astfel: ”în cazul persoanelor juridice care au în structură unități specializate psihologice, să facă dovada că au angajat cel puțin un psiholog cu contract individual de muncă, vizat de inspectoratul teritorial de muncă sau cu extras REGES/REVISAL, cu dată certă, posesor al atestatului de liberă practică în specialitatea psihologia transporturilor, treapta de specializare de psiholog specialist sau psiholog principal, iar în cazul cabinetelor individuale de psihologie/societăților civile profesionale de psihologie/cabinetelor asociate să facă dovada deținerii, de către psihologul/psihologii titulari al/ai formei de exercitare sau de către unul sau mai mulți angajați ai formei de exercitare a atestatului de liberă practică în specialitatea psihologia transporturilor, treapta de specializare de psiholog specialist sau psiholog principal.”</p>	<p>fizice.</p> <p>Clienții persoane fizice sunt reprezentați de potențialii beneficiari ai serviciilor psihologice care adresează o solicitare psihologului, de cele mai multe ori ajungând direct la unitatea psihologică, fără o programare prealabilă.</p> <p>Clienții persoane juridice sunt reprezentați fie de unități medicale care doresc o colaborare fermă cu o unitate psihologică, fie de companii care au nevoie de aceste servicii pentru proprii angajați. La fel ca în cazul clienților persoane fizice, odată contractul de prestări servicii agreed, în cele mai multe situații persoanele pentru care se solicită evaluarea psihologică ajung la unitatea psihologică fără o programare prealabilă.</p> <p>O altă realitate ce vizează activitatea unităților psihologice care au ca specializare obținută psihologia transporturilor este aceea că, pentru a fi competitive în piața serviciilor psihologice, serviciile oferite</p>
---	--	--

			<p>potențialilor clienți trebuie să acopere o paletă cât mai completă și complexă de activități psihologice. Din acest motiv, toate unitățile psihologice care solicită agrearea pentru activități de siguranța transporturilor desfășoară și alte tipuri de activități în specialitatea psihologia transporturilor, precum și în alte specialități.</p> <p>Reformularea Anexa 1, Capitolul II, Art. 3, lit. h) cu varianta propusă de Comisia de Psihologia Muncii, Transporturilor și Serviciilor din cadrul Colegiului Psihologilor din România are în vedere toate aspectele prezentate mai sus. Realitatea este că unitățile psihologice nu pot aloca un program strict, exclusiv destinat pentru activitățile de siguranța transporturilor, funcționarea acestor unități fiind dependentă de solicitările primite din partea clienților, de modul în care psihologul se organizează pe tipuri de activități în funcție de solicitări, de existența sau inexistența unor</p>
--	--	--	--

			<p>contracte ferme pentru siguranța transporturilor, etc.</p> <p>Colegiul Psihologilor din România, prin actuala Comisie de Psihologia Muncii, Transporturilor și Serviciilor, are ca obiectiv creșterea calității actului profesional psihologic, prin crearea unor proceduri standardizate și a unor ghiduri de bune practici, considerând că acestea sunt intervențiile care pot aduce plus valoare beneficiarilor serviciilor psihologice și nu impunerea unui anumit program psihologilor care, de cele mai multe ori, fac eforturi mari pentru a se menține pe piața serviciilor.</p> <p>Îngrădind dreptul psihologului de a se organiza, ca un profesionist liberal, nu vom spori calitatea serviciilor prestate către beneficiari; altele sunt aspectele care impun modificări substanțiale, aspecte legate, în principal, de constructele psihologice pe care le evaluăm și de metodologia cu care evaluăm.</p> <p>Din perspectiva activității de</p>
--	--	--	--

			siguranța transporturilor considerăm că ceea ce este important este ca psihologii să respecte metodologia de evaluare, modelul de registru, modelul de aviz psihologic, să realizeze la timp și în mod acurat toate raportările solicitate, iar numărul de evaluări pe care îl pot realiza într-o zi să poată fi determinat de toate aspectele menționate mai sus, la care să se adauge solicitările efective primite.
5.	Anexa 1, Capitolul II, Art. 4. "În vederea obținerii certificatului de agreare unitatea trebuie să depună la sediul Ministerului Transporturilor următoarele documente:"	<p>Observații: Colegiul Psihologilor din România, prin activitățile desfășurate de departamentele de suport, poate aduce plus valoare în activitatea de analiză/validare a condițiilor îndeplinite de o formă de exercitare a profesiei de psiholog în vederea obținerii certificatului de agreare pentru siguranța transporturilor.</p> <p>Propuneri: Se reformulează Anexa 1, Capitolul II, Art. 4., adăugându-se lit. b pentru unitățile psihologice, astfel: "În vederea obținerii certificatului de agreare unitatea psihologică (cabinet individual de psihologie, societate civilă profesională de psihologie, cabinete asociate, structură de</p>	<p>Baza de date a Colegiului Psihologilor poate aduce plus valoare demersului de verificare/validare a dosarelor depuse pentru agreare, Colegiul Psihologilor din România putând deveni un partener important pentru Direcția Medicală din Ministerul Transporturilor în vederea creșterii calității acțiunilor întreprinse pentru sporirea siguranței transporturilor.</p> <p>În arhiva Colegiului Psihologilor din România, organism de reglementare a profesiei de psiholog cu drept de liberă practică din anul 2004, se regăsesc dosarele complete ale</p>

		psihologie) trebuie să depună, la sediul Colegiului Psihologilor din România, în vederea analizei realizată de către Comisia de Psihologia Muncii, Transporturilor și Serviciilor, următoarele documente:"	tuturor formelor de exercitare ale profesiei care au obținut avizarea pentru specialitatea psihologia transporturilor și ale tuturor psihologilor cu drept de liberă practică în specialitatea psihologia transporturilor.
6.	Anexa 1, Capitolul II, Art. 4. 6. "certificatul de înregistrare de la Colegiul Psihologilor din România – în cazul cabinetelor individuale de psihologie, însoțit de anexe;"	Propuneri: Se reformulează Anexa 1, Capitolul II, Art. 4. 6. astfel: "certificatul de înregistrare eliberat de Colegiul Psihologilor din România – în cazul cabinetelor individuale de psihologie, societăților civile profesionale de psihologie, cabinetelor asociate, structurilor de psihologie, însoțit de anexa pe care este menționată specialitatea psihologia transporturilor la sediul pentru care se solicită agrearea";	Am propus reformularea punctului 6 pentru a fi incluse toate formele de exercitare a profesiei de psiholog cu drept de liberă practică, reglementate prin Legea 213/2004 și HG 788/2005. O formă de exercitare a profesiei de psiholog poate avea un sediu profesional și unul sau mai multe puncte de lucru. Odată cu solicitarea agreării trebuie depusă la dosar acea anexă care atestă că la sediul/punctul de lucru pentru care se solicită agrearea pot fi desfășurate activități în specialitatea psihologia transporturilor.
7.	Anexa 1, Capitolul II, Art. 4. 8. "- pentru unitățile psihologice: atestate de liberă practică."	Propuneri: Se reformulează Anexa 1, Capitolul II, Art. 4. 8. astfel: "pentru unitățile psihologice: atestate de liberă practică în specialitatea psihologia	S-a propus reformularea pentru a fi concret specificat care sunt atestatele de liberă practică solicitate și treptele de specializare

		transporturilor, treapta de specializare de psiholog specialist sau psiholog principal”;	pe care trebuie să le dețină un psiholog cu drept de liberă practică pentru a putea derula activități de siguranța transporturilor.
8.	Anexa 1, Capitolul II, Art. 4. 9. d) ”dovada dreptului de proprietate asupra aparaturii medicale din cabinetele de specialitate medicale, respectiv pentru aparatura de birou, calculator, ansamblu pedalier, manete, teste și probe minime psihologice obligatorii, precum și licențele de utilizare aferente acestora pentru unitățile specializate psihologice.”	<p>Observații: Psihologii cu drept de liberă practică au obligația respectării Codului Deontologic.</p> <p>Propuneri: Se reformulează Anexa 1, Capitolul II, Art. 4. 9. d) astfel: ”dovada dreptului de proprietate asupra aparaturii medicale din cabinetele de specialitate medicale, respectiv pentru aparatura de birou, calculator, ansamblu pedalier, manete și dovada dreptului de proprietate sau a dreptului de autor pentru instrumentele psihologice informatizate și probele creion-hârtie, avizate de Comitetul director al Colegiului Psihologilor din România, precum și licențele de utilizare aferente acestora, pentru unitățile specializate psihologice.”</p>	<p>Formularea ”teste și probe minime psihologice obligatorii” a fost eliminată și înlocuită, din mai multe motive:</p> <ul style="list-style-type: none"> - în conformitate cu Codul Deontologic al profesiei de psiholog cu drept de liberă practică, Secțiunea 2 – Principiul responsabilității științifice și profesionale Art. 8 (3) ”Psihologii au obligația să se asigure că metodele și tehnicile de evaluare și asistență psihologică standardizate care urmează să fie utilizate în activitatea profesională sunt avizate de către Comitetul director al Colegiului.” - probele psihologice nu pot fi obligatorii, ele trebuie să respecte cerința expusă anterior, însă un psiholog poate alege în mod liber cu ce probe să lucreze; - în absența unor protocoale de

			evaluare psihologică, a ghidurilor de bune practici, este imposibil să stabilim ce înseamnă, de exemplu, pentru o anumită funcție din siguranța transporturilor, un număr minim de probe psihologice pe care psihologul trebuie să le utilizeze.
9.	Anexa 1, Capitolul II, Art. 5. (1) "În vederea obținerii certificatului de agreare, unitatea medicală și/sau psihologică va depune dosarul cu documentele necesare la Ministerul Transporturilor. Documentele vor fi analizate de personalul Direcției Medicale și se va întocmi fișa de analiză, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 1a."	<p>Observații: Pornind de la argumentele expuse în modificările propuse la Anexa 1, Capitolul II, Art. 4., dorim să accentuăm faptul că organizația de reglementare profesională Colegiul Psihologilor din România poate reprezenta un partener de încredere pentru Direcția Medicală din cadrul Ministerului Transporturilor în vederea creșterii calității serviciilor psihologice prestate către beneficiarii din siguranța transporturilor.</p> <p>Propuneri: Se reformulează Anexa 1, Capitolul II, Art. 5. (1), adăugându-se lit. a) astfel: "În vederea obținerii certificatului de agreare, unitatea medicală va depune dosarul cu documentele necesare la Ministerul Transporturilor. Documentele vor fi analizate de personalul Direcției Medicale și se va întocmi fișa de analiză, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 1a."</p>	<p>Colegiul Psihologilor din România, prin propunerile prezentate, își asumă responsabilitatea pentru verificarea unităților psihologice – forme de exercitare a profesiei și emiterea "avizului de recomandare a agreării" doar pentru unitățile psihologice – forme de exercitare a profesiei care îndeplinesc, în mod cumulativ, condițiile necesare desfășurării activității de examinare psihologică pentru siguranța transporturilor.</p> <p>Colegiul Psihologilor din România va colabora cu Direcția Medicală din Ministerul Transporturilor, prin transmiterea dosarului depus de unitatea psihologică – formă de exercitare a profesiei și a "avizului de recomandare a agreării".</p>

		<p>Și se adaugă Anexa 1, Capitolul II, Art. 5. (1) b) astfel: "În vederea obținerii certificatului de agreare, unitatea psihologică (cabinet individual de psihologie, societate civilă profesională de psihologie, cabinete asociate, structură de psihologie) va depune dosarul la Colegiul Psihologilor din România, în vederea analizei de către Comisia de Psihologia Muncii, Transporturilor și Serviciilor. În urma analizei dosarului, Colegiul Psihologilor va înainta Direcției Medicale din cadrul Ministerului Transporturilor un "aviz de recomandare a agreării", aviz care va însoți dosarul depus de unitatea psihologică. Documentele vor fi analizate de personalul Direcției Medicale și se va întocmi fișa de analiză, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 1a."</p>	
10.	<p>Anexa 1, Capitolul II, Art. 5. (2) "După analizarea dosarului, în situația în care acesta este incomplet, Direcția Medicală din cadrul Ministerului Transporturilor va cere unității solicitante completarea lui, prin indicarea în clar a documentelor lipsă, în maxim 30 de zile de la data solicitării."</p>	<p>Observații: Având în vedere propunerile cuprinse în Anexa 1, Capitolul II, Art. 5. (1), se impune și reformularea prezentului articol.</p> <p>Propuneri: Se reformulează Anexa 1, Capitolul II, Art. 5. (2) adăugându-se lit. a) astfel: "După analizarea dosarului, în situația în care acesta este incomplet, Direcția Medicală din cadrul Ministerului</p>	<p>Colegiul Psihologilor din România, prin Comisia de Psihologia Muncii, Transporturilor și Serviciilor își asumă comunicarea cu reprezentanții unităților psihologice (cabinet individual de psihologie, societate civilă profesională de psihologie, cabinete asociate, structură de psihologie) în situațiile în care dosarele înaintate spre analiză nu</p>

		<p>Transporturilor va cere unității medicale solicitante completarea lui, prin indicarea în clar a documentelor lipsă, în maxim 30 de zile de la data solicitării.”</p> <p>Și se adaugă Anexa 1, Capitolul II, Art. 5. (2) b) astfel: ”După analizarea dosarului, în situația în care acesta este incomplet, Comisia de Psihologia Muncii, Transporturilor și Serviciilor din cadrul Colegiului Psihologilor din România va cere unității psihologice solicitante (cabinet individual de psihologie, societate civilă profesională de psihologie, cabinete asociate, structură de psihologie) completarea lui, prin indicarea în clar a documentelor lipsă, în maxim 30 de zile de la data solicitării.”</p>	<p>sunt complete, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p>
11.	<p>Anexa 1, Capitolul II, Art. 5. (4) ”Verificarea în teren a unității medicale și/sau psihologice specializate se va realiza de către o echipă alcătuită din 2 membri, desemnată de conducerea Ministerului Transporturilor, în cel mult 30 de zile de la data înregistrării dosarului complet, conform art. 4.”</p>	<p>Observații: Având în vedere propunerile cuprinse în Anexa 1, Capitolul II, Art. 5. (1) și Art. 5. (2), se impune și reformularea prezentului articol.</p> <p>Propuneri: Se reformulează Anexa 1, Capitolul II, Art. 5. (4) adăugându-se lit. a) astfel: ”Verificarea în teren a unității medicale specializate se va realiza de către o echipă alcătuită din 2 membri, desemnată de conducerea Ministerului Transporturilor,</p>	<p>Pentru ca verificarea în teren a unităților psihologice înregistrate la Colegiul Psihologilor din România să poată surprinde, în mod acurat, analiza tuturor documentelor depuse la dosarul înaintat în vederea obținerii certificatului de agreare, este important ca din echipă să facă parte și un reprezentant desemnat de conducerea Colegiului Psihologilor</p>

		<p>în cel mult 30 de zile de la data înregistrării dosarului complet, conform art. 4.”</p> <p>Și se adaugă Anexa 1, Capitolul II, Art. 5. (4) b) astfel: ”După transmiterea, către Direcția Medicală din Ministerul Transporturilor a dosarului complet și a ”avizului de recomandare a agreării” din partea Colegiului Psihologilor din România, se realizează verificarea în teren a unității psihologice specializate (cabinet individual de psihologie, societate civilă profesională de psihologie, cabinete asociate, structură de psihologie). Verificarea în teren se va realiza de către o echipă alcătuită din 2 membri, un membru desemnat de conducerea Ministerului Transporturilor și un membru desemnat de conducerea Colegiului Psihologilor din România, în cel mult 30 de zile de la data înregistrării dosarului complet, conform art. 4.”</p>	<p>din România.</p> <p>Conducerea Colegiului Psihologilor din România emite Certificatul de înregistrare pentru formele de exercitare a profesiei de psiholog, Ministerul Transporturilor emite certificatul de agreare, o verificare realizată în echipă, prin reprezentanți ai ambelor instituții, sporind astfel calitatea demersului întreprins.</p>
12.	<p>Anexa 1, Capitolul III, Art. 6. (1) ”În vederea acordării vizei anuale, unitatea medicală și/sau psihologică agreată are obligația de a trimite Direcției Medicale din cadrul Ministerului Transporturilor, cu cel puțin 30 de zile înainte de data expirării, solicitarea de avizare, care va cuprinde datele de contact ale unității (adresă,</p>	<p>Observații: Având în vedere propunerile cuprinse în Anexa 1, Capitolul II, Art. 5. (1) Art. 5. (2) și Art. 5. (4), se impune și reformularea prezentului articol.</p> <p>Propuneri: Se reformulează Anexa 1, Capitolul III, Art. 6. (1) adăugându-se lit. a) astfel: ”În vederea acordării vizei anuale,</p>	<p>Sunt situații în care, în decursul unui an, intervin modificări în cadrul formelor de exercitare a profesiei.</p> <p>Analiza dosarelor pentru acordarea vizei anuale și de către Colegiul Psihologilor din România poate surprinde, în mod acurat, orice</p>

	<p>telefon, fax, e-mail), însoțită de:”</p>	<p>unitatea medicală agreată are obligația de a trimite Direcției Medicale din cadrul Ministerului Transporturilor, cu cel puțin 30 de zile înainte de data expirării, solicitarea de avizare, care va cuprinde datele de contact ale unității (adresă, telefon, fax, e-mail), însoțită de:”</p> <p>Și se adaugă Anexa 1, Capitolul III, Art. 6. (1) b) astfel: ”În vederea acordării vizei anuale, unitatea psihologică agreată (cabinet individual de psihologie, societate civilă profesională de psihologie, cabinete asociate, structură de psihologie) are obligația de a trimite Comisiei de Psihologia Muncii, Transporturilor și Serviciilor din cadrul Colegiului Psihologilor din România, cu cel puțin 30 de zile înainte de data expirării, solicitarea de avizare, care va cuprinde datele de contact ale unității psihologice (adresă, telefon, fax, e-mail), însoțită de:</p> <p>După analiza documentelor depuse la dosar, Colegiul Psihologilor din România va transmite, Direcției Medicale din Ministerul Trnporturilor, acele dosare care cuprind toate documentele solicitate în vederea obținerii vizei anuale, însoțite de un ”aviz de</p>	<p>schimbare înregistrată de forma de exercitare agreată și măsura în care aceste modificări respectă condițiile din momentul agreării și/sau vizării anuale.</p>
--	---	---	---

		recomandare pentru acordarea vizei anuale.”	
14.	Anexa 1, Capitolul III, Art. 6. (1) e ”înștiințarea în scris, în cazul eliberării unui aviz de inapt, a Direcției de Sănătate Publică Județeană/a Municipiului București și autoritatea de control din domeniul transporturilor, în funcție de modul de transport;”	<p>Observație: Formele de exercitare a profesiei de psiholog nu raportează activitatea la Direcția de Sănătate Publică Județeană / a Municipiului București.</p> <p>Propuneri: Se reformulează Anexa 1, Capitolul III, Art. 6. (1) e astfel: ”înștiințarea în scris, în cazul eliberării unui aviz de inapt, a Direcției de Sănătate Publică Județeană/a Municipiului București și autoritatea de control din domeniul transporturilor, în funcție de modul de transport, în cazul unităților medicale agreeate și a autorității de control din domeniul transporturilor, în funcție de modul de transport, în cazul unităților psihologice agreeate;”</p>	<p>Psihologii care își desfășoară activitatea în forme de exercitare a profesiei (cabinet individual de psihologie, societate civilă profesională de psihologie, cabinete asociate, structură de psihologie) nu interacționează, prin prisma organizării liberale a profesiei, cu Direcția de Sănătate Publică.</p> <p>Pentru înregistrarea unei forme de exercitare a profesiei la ANAF, singurul document solicitat este Certificatul de înregistrare eliberat de Colegiul Psihologilor din România, însoțit de anexă.</p>
15.	Anexa 1, Capitolul III, Art. 6. (1) h ”declarația pe proprie răspundere privind alocarea pentru examinarea medicală a unui timp/consultație de 15 minute, iar pentru examinarea psihologică un timp/examinare de 75 de minute, conform timpului standard prevăzut de legislația în domeniu;”	<p>Observații: Este de dorit ca aceste estimări să reflecte situațiile concrete din activitatea de evaluare psihologică pentru siguranța transporturilor.</p> <p>Propuneri: Se reformulează Anexa 1, Capitolul III, Art. 6. (1) h astfel: ”declarația pe proprie răspundere privind alocarea pentru examinarea medicală a unui</p>	<p>În ultimii ani au fost avizate de Comitetul director al Colegiului Psihologilor din România multe instrumente psihologice, atât în varianta informatizată, cât și în varianta creion-hârtie, probe care permit psihologului să realizeze o examinare psihologică complexă într-o unitate de timp mai redusă,</p>

		<p> timp/consultație de 15 minute, iar pentru examinarea psihologică un timp/examinare de 60 de minute, conform timpului standard prevăzut de legislația în domeniu;”</p>	<p>datorită duratei probelor psihologice.</p> <p>Pe de altă parte, o examinare psihologică se finalizează în momentul în care psihologul poate lua o decizie, astfel că nu poate fi stabilit un timp exact pentru acest proces, doar o estimare – o medie, fiind dependent de foarte multe aspecte: metodologia utilizată, implicarea în sarcină a subiectului evaluat, funcția din siguranța transporturilor pentru care se realizează examinarea psihologică, nivelul de înțelegere a subiectului evaluat, etc.</p> <p>Având în vedere toate aspectele menționate anterior, alături de feedback-urile primite de la colegii din țară care derulează activități de examinare psihologică pentru siguranța transporturilor, Comisia de Psihologia Muncii, Transporturilor și Serviciilor din cadrul Colegiului Psihologilor în România consideră că 60 de min./evaluare este o estimare realistă.</p>
--	--	---	---

16.	<p>Anexa 1, Capitolul III, Art. 6. (1) j ”declarație pe proprie răspundere privind deținerea și completarea zilnică și corectă a evidențelor obligatorii, inclusiv un registru unic de evidență a examinărilor, cu rubricile: număr curent, numele și prenumele persoanei cu atribuții în siguranța transporturilor, codul numeric personal, motivul examinării (angajare, control periodic, schimbare în funcție), modul de transport pentru care se solicită avizul, numărul dosarului personal de siguranța transporturilor sau al caietului psihologic, persoana juridică angajatoare (adresa angajatorului sau a punctului de lucru), funcția din siguranța transporturilor, numărul avizului obținut și rezultatul examinării, data eliberării avizului; în cazul unui aviz de inaptitudine se va menționa motivul inaptitudinii (temporară sau cu restricție) și data reprogramării pentru reevaluarea medicală/psihologică a persoanei;”</p>	<p>Observații: Considerăm că unele noțiuni care apar în acest paragraf au nevoie de clarificări și detalieri, înainte de a fi incluse ca formă finală.</p> <p>Propuneri: Se reformulează Anexa 1, Capitolul III, Art. 6. (1) j astfel: ”declarație pe proprie răspundere privind deținerea și completarea zilnică și corectă a evidențelor obligatorii, inclusiv un registru unic de evidență a examinărilor, cu rubricile: număr curent, numele și prenumele persoanei cu atribuții în siguranța transporturilor, codul numeric personal, motivul examinării (angajare, control periodic, schimbare în funcție), modul de transport pentru care se solicită avizul, numărul dosarului personal de siguranța transporturilor sau al caietului psihologic, persoana juridică angajatoare (adresa angajatorului sau a punctului de lucru), funcția din siguranța transporturilor, numărul avizului obținut și rezultatul examinării, data eliberării avizului;”</p> <p>Partea de final din paragraful inițial poate fi adăugată după clarificări, discutate pe larg în secțiunea Argumente.</p>	<p>În anexa nr. 4.4. din Proiectul de ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea listei funcțiilor din siguranța transporturilor este prezentat modelul de aviz psihologic. Acest model de aviz psihologic are menționate patru posibile rezoluții obținute de un subiect examinat pentru siguranța transporturilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - apt - apt cu restricții - inapt temporar - inapt <p>Dacă ne întoarcem la textul propus în Anexa 1, Capitolul III, Art. 6. (1) j a prezentului ordin, observăm că nu corelează rezoluțiile de pe avizul psihologic cu textul din prezentul ordin.</p> <p>Considerăm că este nevoie de o definiție clară a situațiilor în care un psiholog poate elibera un aviz psihologic de inapt temporar și ce presupune, concret, pentru persoana evaluată obținerea unei astfel de</p>
-----	---	---	--

			<p>rezoluții, care este demersul pe care persoana evaluată îl poate derula după primirea unui aviz de inapt temporar.</p> <p>De asemenea, este la fel de important să înțelegem că, în activitatea sa, psihologului are dreptul de a propune anumite restricții ca urmare a rezultatelor obținute de un subiect la probele psihologice aplicate, de a face anumite recomandări și de a solicita completarea evaluării psihologice realizată în specialitatea psihologia transporturilor cu evaluări ale colegilor din alte specialități (de ex., psihologie clinică).</p> <p>Considerăm că este oportun să privim examinarea psihologică pentru siguranța transporturilor ca un act profesional cu precădere al psihologului în specialitatea psihologia transporturilor, act profesional care însă poate fi completat de examinări suplimentare, atunci când competența psihologului este</p>
--	--	--	--

			<p>depășită și rezultatele la probele aplicate demonstrează necesitatea colaborării cu colegi din alte specialități ale psihologiei.</p> <p>În ceea ce privește programarea unui subiect declarat inapt la reexaminarea psihologică, această reexaminare este dependentă de dorința persoanei de a solicita acest demers, solicitare care nu este adresată cabinetului psihologic care a realizat examinarea inițială, ci Comisiei Centrale Medicale și Psihologice în Siguranța Transporturilor din cadrul Spitalului Witing București. Astfel, acea rubrică din registru poate fi completată doar dacă persoana declarată inapt psihologic a solicitat reexaminarea și anunță unitatea psihologică despre detaliile acestui demers.</p>
17.	<p>Anexa 1, Capitolul III, Art. 6. (1) m) "transmiterea copiilor după fișele de examinare medicală/caiete de examinare psihologică în siguranța transporturilor, precum și avizele medicale/psihologice aferente acestora, reprezentând 1 % din numărul total al</p>	<p>Observații: Psihologii cu drept de liberă practică au obligația respectării Codului Deontologic.</p> <p>Propuneri: eliminarea acestui paragraf pentru activitatea psihologilor și înlocuirea</p>	<p>Codul Deontologic al profesiei de psiholog cu drept de liberă practică nu îi permite psihologului să transmită spre terțe persoane sau alte entități rezultatele obținute de beneficiar la examinarea psihologică,</p>

	<p>examinărilor medicale/psihologice efectuate în anul precedent;”</p>	<p>cu următorul paragraf:</p> <p>”Caietele de examinare psihologică în siguranța transporturilor, precum și avizele psihologice aferente acestora, vor fi puse, spre consultare, la dispoziția psihologilor din comisia de verificare pe teren.”</p>	<p>indiferent de specialitatea pentru care este realizată examinarea psihologică.</p> <p>Mai jos este prezentat Principiul confidențialității și păstrării secretului profesional, cuprins în Codul Deontologic al profesiei de psiholog cu drept de liberă practică.</p> <p>SECȚIUNEA 8: Principiul confidențialității și păstrării secretului profesional</p> <p>Art. 14</p> <p>1) Prin însăși natura misiunii sale, psihologul este depozitarul secretelor beneficiarului serviciilor psihologice și destinatarul informațiilor sale de natură confidențială. Fără o garanție a confidențialității, încrederea în profesia de psiholog și în activitatea psihologului nu poate exista.</p> <p>(2) Obligația psihologului cu privire la secretul profesional servește atât beneficiarului serviciilor psihologice, cât și psihologului, fiind în acord cu Constituția României.</p>
--	--	--	--

			<p>(3) Obligația psihologului cu privire la confidențialitatea și secretul profesional nu este limitată în timp. Confidențialitatea și secretul profesional sunt recunoscute ca fiind, deopotrivă, drepturi și îndatoriri fundamentale ale psihologului.</p> <p>(4) Psihologul stabilește prin contractele încheiate și prin regulamentele interne ale formei de exercitare ale profesiei obligația angajaților săi și a oricărei persoane care colaborează cu acesta în activitatea sa profesională să respecte confidențialitatea și secretul profesional.</p> <p>(5) Psihologul nu poate fi obligat de către angajator sau de către o altă persoană neautorizată să comunice datele confidențiale sau secretul profesional, cu excepția prevederilor exprese ale legii, la solicitarea instanței de judecată.</p>
18.	Anexa 1, Capitolul III, Art. 6. (1) n) "transmiterea către Direcția Medicală din Ministerul Transporturilor, până în data de 10 a lunii	Observații: Pentru o bună colaborare între Direcția Medicală din Ministerul Transporturilor și Colegiul Psihologilor din	În formularea inițială nu se face referire la modul în care, în documentul ce reprezintă

	<p>următoare, a rapoartelor lunare privind activitatea desfășurată, care conțin următoarele informații:</p> <ul style="list-style-type: none"> - numărul total de examinări; - numărul de examinări pe fiecare mod de transport; - numărul de examinări pe tipuri (școlarizare, angajare, schimbarea funcției, examinare periodică); - numărul persoanelor de carate inapte, cu precizarea specialității medicale care l-a declarat inapt și a modului de transport; - numărul de avize restrictive, cu precizarea specialității medicale care l-a declarat apt cu restricții și a modului de transport;” 	<p>România, cu scopul creșterii calității actelor profesionale psihologice prestate către beneficiari, este de dorit ca această rapoartă lunară să fie transmisă și Comisiei de Psihologia Muncii, Transporturilor și Serviciilor din cadrul Colegiului Psihologilor.</p> <p>Propuneri: Se reformulează Anexa 1, Capitolul III, Art. 6. (1) n) astfel: ”transmiterea către Direcția Medicală din Ministerul Transporturilor și către Comisia de Psihologia Muncii, Transporturilor și Serviciilor din cadrul Colegiului Psihologilor din România (doar în cazul unităților psihologice avizate de Colegiul Psihologilor), până în data de 10 a lunii următoare, a rapoartelor lunare privind activitatea desfășurată, care conțin următoarele informații:</p> <ul style="list-style-type: none"> - numărul total de examinări; - numărul de examinări pe fiecare mod de transport; - numărul de examinări pe tipuri (școlarizare, angajare, schimbarea funcției, examinare periodică); - numărul persoanelor declarate inapte, cu precizarea specialității 	<p>centralizarea lunară a activității psihologilor pe siguranța circulației, sunt precizate situațiile de inaptitudine sau apt cu restricții. În textul inițial precizările sunt doar pentru unitățile medicale.</p>
--	--	---	--

		<p>medicale care l-a declarat inapt și a modului de transport, în cazul unităților medicale și cu precizarea modului de transport pentru unitățile psihologice;</p> <p>- numărul de avize restrictive, cu precizarea specialității medicale care l-a declarat apt cu restricții și a modului de transport, în cazul unităților medicale și cu precizarea modului de transport și a restricției menționată pe avizul psihologic, în cazul unităților psihologice;”</p>	
19.	<p>Anexa 1, Capitolul III, Art. 6. (5) ”Verificarea unității solicitante în vederea acordării vizei anuale, se va realiza de către o comisie alcătuită din 2 membri, desemnată de către conducerea Ministerului Transporturilor, în cel mult 30 zile de la data înregistrării cererii.”</p>	<p>Observații: Așa cum precizam și anterior, organizația de reglementare profesională Colegiul Psihologilor din România poate reprezenta un partener de încredere pentru Direcția Medicală din cadrul Ministerului Transporturilor în vederea creșterii calității serviciilor psihologice prestate către beneficiarii din siguranța transporturilor.</p> <p>Propuneri: Se reformulează Anexa 1, Capitolul III, Art. 6. (5), adăugându-se 5.1., astfel: ”Verificarea unității psihologice solicitante (cabinet individual de psihologie, societate civilă profesională de psihologie, cabinete asociate, structură de psihologie) în vederea acordării vizei anuale, se va realiza</p>	<p>Conducerea Colegiului Psihologilor din România emite Certificatul de înregistrare pentru formele de exercitare a profesiei de psiholog, Comitetul director avizează instrumentele psihologice, Comisia de Psihologia Muncii, Transporturilor și Serviciilor elaborează ghidurile de bune practici, Ministerul Transporturilor, prin Direcția Medicală și Comisia Centrală creează cadrul normativ pentru derularea activităților de siguranța circulației, emite certificatul de agreare, astfel că, o verificare realizată în echipă,</p>

		de către o comisie alcătuită din 2 membri, 1 membru desemnat de către conducerea Ministerului Transporturilor și 1 membru desemnat de către conducerea Colegiului Psihologilor din România, în cel mult 30 zile de la data înregistrării cererii.”	prin reprezentanți ai ambelor instituții, va aduce plus valoare demersului întreprins.
20.	Anexa nr. 2, Art. unic. ”La sesizare sau din oficiu, la propunerea Direcției Medicale, conducerea Ministerului Transporturilor desemnează persoanele din cadrul direcției de specialitate care urmează să efectueze controlul la unitățile medicale/psihologice agreate pentru examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor;”	<p>Observații: Sunt situații în care astfel de sesizări sunt transmise Comisiei de Deontologie și Disciplină sau Comisiei de Psihologia Muncii, Transporturilor și Serviciilor din Cadrul Colegiului Psihologilor din România, iar printr-un parteneriat între Colegiul Psihologilor din România și Direcția Medicală din Ministerul Transporturilor nu ar mai exista situații în care analiza dosarelor să fie mult întârziată, la fel și rezoluțiile, cauzate uneori de lipsa unei comunicări eficiente între cele două entități.</p> <p>Propuneri: Se reformulează astfel ”Anexa nr. 2, Art. unic. pentru unitățile psihologice – La sesizare sau din oficiu, la propunerea Direcției Medicale și/sau la propunerea Comisie de Psihologia Muncii, Transporturilor și Serviciilor, conducerea Ministerului Transporturilor, împreună cu conducerea Colegiului Psihologilor din România desemnează persoanele din cadrul</p>	Corelarea activității Direcției Medicale din Ministerul Transporturilor, a Comisiei Centrale și a Comisiei de Psihologia Muncii, Transporturilor și Serviciilor din cadrul Colegiului Psihologilor din România, în ceea ce privește o gestionare cât mai eficientă a demersului de creștere a calității serviciilor psihologice pentru siguranța transporturilor.

		direcției de specialitate și din cadrul Colegiului Psihologilor care urmează să efectueze controlul la unitățile psihologice agreate (cabinet individual de psihologie, societate civilă profesională de psihologie, cabinete asociate, structură de psihologie) pentru examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor;”	
--	--	---	--

Reprezentant legal,

Prof. univ. Dr. **Ion Dafinoiu**,

Președinte al Colegiului Psihologilor din România