



COLEGIUL PSIHOLOGILOR DIN ROMÂNIA

Comisia de Psihologia Muncii, Transporturilor și Serviciilor

E-mail: comisia.mts@alegericpr.ro

Nr. 569 / 19.09.2017

CĂTRE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

B-dul Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1, București

OBSERVAȚII ȘI PROPUNERI

cu privire la

Proiectul de ordin al ministrului transporturilor “Pentru aprobarea listei funcțiilor din siguranța transporturilor pentru care sunt necesare avize de aptitudine medicală și/sau psihologică, Regulamentului de înființare, organizare, funcționare și componența Comisiei Centrale medicale și psihologice în siguranța transporturilor din cadrul Spitalului Clinic Căi Ferate nr.1 Witting București, normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinărilor, precum și pentru aprobarea Regulamentului privind înființarea, organizarea, funcționarea comisiilor medicale și/sau psihologice în siguranța

transporturilor care eliberează avize medicale și/sau psihologice de aptitudini pentru funcțiile din siguranța transporturilor, precum și componența acestor comisii.”

Nr. crt.	TEXTUL PROIECTULUI DE ORDIN AFLAT ÎN CONSULTARE PUBLICĂ	OBSERVAȚII/PROPUNERI Colegiul Psihologilor din România / Comisia MTS
1.	<p>Anexa nr. 1.4 Lista funcțiilor din siguranța rutieră și baremurile aferente</p>	<p>Observație: Formularea funcției “manager transport/inclusiv în regim de taxi și în regim de inchiriere” ar fi de dorit să fie detaliată, în așa fel încât să nu fie restrânsă categoria funcțiilor;</p> <p>Propunere: Definirea mai largă a funcției de manager transport care să includă și următoarele funcții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - director tehnic (exploatare) - coordonator transport - profesor legislație - șef secție transport auto - șef secție troleibuze - șef secție tramvaie - inginer exploatare - șef garaj auto - șef coloană auto - controlor trafic. <p>Observație: Baremurile utilizate pentru funcțiile din siguranța transporturilor nu au, în prezent, o fundamentare științifică riguroasă care să confirme modalitatea în care au fost standardizate, demers care ar putea fi derulat prin colaborarea între Ministerul Transporturilor și Colegiul Psihologilor din România.</p>

		<p>Observație: În lista funcțiilor din siguranța rutieră și baremurile aferente au fost omise funcția de “conducător auto transporturi speciale transport bancar/valori”, “profesor legislație” și “conducător auto ambulanță”;</p> <p>Propunere: Introducerea funcțiilor “conducător auto transporturi speciale transport bancar/valori”, “profesor legislație” și “conducător auto ambulanță”;</p>
2.	<p>Anexa nr. 2 art. 6 litera e) “elaborează propuneri metodologice pentru îmbunătățirea activității de examinare medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor pe care le înaintează Direcției Medicale din cadrul Ministerul Transporturilor.”</p>	<p>Observație: Psihologii din cadrul Comisiei Centrale dețin competența necesară pentru a elabora propuneri metodologice, reglementarea metodologiei ar fi de dorit însă să fie realizată în colaborare cu Comisia de Psihologia Muncii, Transporturilor și Serviciilor din cadrul Colegiului Psihologilor din România, în conformitate cu Legea 213/2004.</p> <p>Propunere: se reformulează lit. e) astfel: “elaborează propuneri metodologice pentru îmbunătățirea activității de examinare medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor. Propunerile metodologice pentru examinarea psihologică se realizează împreună cu reprezentanții Comisiei de Psihologia Muncii, Transporturilor și Serviciilor din cadrul Colegiului Psihologilor din România și vor fi înaintate Direcției Medicale din cadrul Ministerul Transporturilor.”</p>
3.	<p>Anexa nr. 2 art. 6 litera f) “verifică, din dispoziția conducerii ministerului, corectitudinea completării fișelor medicale și psihologice personale tip siguranța transporturilor, a avizelor medicale, a certificatelor medicale și psihologice, eliberate de comisiile medicale și/sau psihologice în siguranța transporturilor.”</p>	<p>Observație: Formulată astfel, doar Comisia Centrală are prerogative de control asupra activității psihologilor din siguranța transporturilor, iar în conformitate cu art. 38 din Legea 213/2004, Colegiului Psihologilor din România, prin comisiile aplicative, elaborează proceduri de control.</p> <p>Așa cum menționam și anterior, Ministerul Transporturilor, prin Direcția Medicală și Comisia Centrală, alături de Colegiul Psihologilor din România, prin</p>

		<p>Comisia de Psihologia Muncii, Transporturilor și Serviciilor pot colabora pentru identificarea celor mai eficiente soluții care să conducă la creșterea calității actului profesional.</p> <p>Propuneri: se reformulează lit. f) astfel: “verifică, din dispoziția conducerii ministerului și în colaborare cu Colegiul Psihologilor din România, pentru unitățile psihologice, corectitudinea completării fișelor medicale și psihologice personale tip siguranța transporturilor, a avizelor medicale, a certificatelor medicale și psihologice, eliberate de comisiile medicale și/sau psihologice în siguranța transporturilor.”</p>
4.	<p>Anexa nr. 3 Capitolul I art. 2 litera a) ”pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației feroviare, grupa de vârstă cuprinsa între 18 și 45 de ani, se va efectua controlul medical periodic și controlul psihologic la interval de 3 ani, iar pentru grupa de vârstă de peste 45 ani, controlul medical periodic se va efectua la interval de 1 an și controlul psihologic la interval de 3 ani; prin excepție, mecanicul de locomotivă trebuie să fie examinat medical la interval de 3 ani până la vârsta de 55 ani și apoi anual, iar pentru mecanicii de locomotivă în vârstă de peste 40 ani este necesar să se efectueze electrocardiograma în condiții de repaus.”</p>	<p>Observații: În lipsa unor dovezi care să susțină necesitatea menținerii intervalului de vârstă și, mai ales, periodicitatea examinării psihologice, inserarea acestui articol necesită clarificări.</p> <p>În ultimii 14 ani acest articol a suferit numeroase modificări, începând cu Ordinul 447/2003 care prevedea pentru transporturile feroviare o periodicitate la 5 ani, continuând cu Ordinul 1260/2013 care prevede o periodicitate la 3 ani, iar acest proiect propune o periodicitate la 3 ani.</p> <p>Propunere: se reformulează litera a) astfel: “pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației feroviare, grupa de vârstă cuprinsa între 18 și 45 de ani, se va efectua controlul medical periodic și controlul psihologic la interval de 2 ani, iar pentru grupa de vârstă de peste 45 ani, controlul medical periodic se va efectua la interval de 1 an și controlul psihologic la interval 1 an; prin excepție, mecanicul de locomotivă trebuie să fie examinat medical la interval de 2 ani până la vârsta de 55 ani și apoi anual, iar pentru mecanicii de locomotivă în vârstă de peste 40 ani este necesar să se efectueze electrocardiograma în condiții de repaus.”</p>

5.	<p>Anexa nr. 3 Capitolul I art. 2 litera b) „pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor de la Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A., examinarea medicală periodică se efectuează pe grupe de vârstă, astfel: între 18 ani - 40 ani la 3 ani, între 40 ani – 60 ani la interval de 2 ani, peste 60 ani la interval de 1 an; examinarea psihologică periodică se va efectua, pe grupe de vârstă, astfel: între 18 - 60 ani la interval de 3 ani și peste 60 ani la interval de 2 ani.”</p>	<p>Propunere: se reformulează litera b) astfel “pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor de la Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A., examinarea medicală periodică se efectuează pe grupe de vârstă, astfel: între 18 ani - 40 ani la 3 ani, între 40 ani – 60 ani la interval de 2 ani, peste 60 ani la interval de 1 an; examinarea psihologică periodică se va efectua, pe grupe de vârstă, astfel: între 18 - 60 ani la interval de 3 ani și peste 60 ani la interval 1 an.”</p>
6.	<p>Anexa nr. 3 Capitolul I art. 2 litera c) ”pentru transportul rutier, la grupa de vârstă 18 –65 ani se va efectua controlul medical periodic și controlul psihologic la interval de 2 ani, iar pentru grupa de vârstă peste 65 ani se va efectua controlul medical periodic și controlul psihologic anual.”</p>	<p>Observații: În ultimii 14 ani acest articol a suferit numeroase modificări, începând cu Ordinul 447/2003 care prevede pentru transporturile rutiere o periodicitate cuprinsă în intervalul 3-5 ani, continuând cu Ordinul 1260/2013 care prevede o periodicitate de 1 an, iar acest proiect propune o periodicitate de 2 ani.</p> <p>Propunere: se reformulează litera c) astfel: „pentru transportul rutier, la grupa de vârstă 18 – 65 ani se va efectua controlul medical periodic și controlul psihologic la interval de 1 ani, iar pentru grupa de vârstă peste 65 ani se va efectua controlul medical periodic și controlul psihologic la 6 luni.”</p>
7.	<p>Anexa nr. 3 Capitolul I art. 2 litera g) ”pentru personalul navigant pe navele de navigație interioară/fluvială, controlul medical periodic și controlul psihologic se vor efectua astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - între 18 ani și 50 de ani, periodicitatea examinării în siguranța transporturilor este 	<p>Propunere: se reformulează litera g) astfel: “pentru personalul navigant pe navele de navigație interioară/fluvială, controlul medical periodic și controlul psihologic se vor efectua astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - între 18 ani și 45 ani, periodicitatea examinării în siguranța transporturilor este la 2 ani. - pentru grupa de vârstă peste 45 ani examinarea medicală periodică

	<p>din 5 în 5 ani;</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru grupa de vârstă 50 -65 ani examinarea medicală periodică și controlul psihologic se va efectua din 2 în 2 ani; - după împlinirea vârstei de 65 de ani controlul medical și controlul psihologic se vor efectua anual.” 	<p>și controlul psihologic se va efectua la 1 an.”</p>
8.	<p>Anexa nr. 3 Capitolul I art. 6 (2) ”Valabilitatea avizelor medicale și psihologice obținute pentru formare profesională, pe toate modurile de transport, nu poate depăși 1 an la avizul medical, respectiv 2 ani la avizul psihologic, perioadă în care pot interveni modificări în structura aptitudinală medicală/psihologică, acestea fiind prevăzute la specificația ”recomandări” de pe avizul medical/psihologic.”</p>	<p>Propunere: se reformulează (2) astfel: ”Valabilitatea avizelor medicale și psihologice obținute pentru formare profesională, pe toate modurile de transport, nu poate depăși 1 an atât la avizul medical, cât și la avizul psihologic, perioadă în care pot interveni modificări în structura aptitudinală medicală/psihologică, acestea fiind prevăzute la specificația ”recomandări” de pe avizul medical/psihologic.”</p>
9.	<p>Anexa 3 Capitolul I art. 6 (4) ”La angajarea într-o funcție cu atribuții în siguranța transporturilor, în cazul în care persoana examinată schimbă angajatorul, examinarea medicală și psihologică își menține valabilitatea, iar unitățile medicale și psihologice vor elibera un nou aviz pentru un alt angajator, în baza aceluiași dosar de examinare și fără plata vreunei taxe suplimentare.”</p>	<p>Observație: Formulată astfel, acest articol nu surprinde dispozițiile art. 16 litera b) din Legea 213/2004 privind exercitarea profesiei de psiholog cu drept de liberă practică. Totodată, psihologii sunt nevoiți să emită acte profesionale în lipsa examinării psihologice propriu-zise, ceea ce reprezintă abatere disciplinară gravă, conform Codului Deontologic al profesiei de psiholog cu drept de liberă practică.</p> <p>Propunere: Ministerul Transporturilor, prin autoritățile din subordine competente, ar trebui să informeze angajatorii că, în cazul în care persoana examinată schimbă angajatorul la un interval ce nu depășește 1 an, avizul</p>

		psihologic este valabil (dacă la noul angajator se va face încadrarea pe aceeași funcție de siguranța transporturilor pentru care s-a realizat evaluarea psihologică inițială).
10.	Anexa 3 Capitolul I art. 6 (5) ”În cazul persoanelor cu atribuții în siguranța transporturilor care îndeplinesc cumulativ mai multe funcții cu atribuții în siguranța transporturilor, se va efectua o singură examinare medicală și/sau psihologică, respectiv aceea pentru funcția cu baremul medical cel mai restrictiv, iar pe avizul medical și/sau psihologic eliberat vor fi menționate toate funcțiile cu responsabilități în siguranța transporturilor ale persoanei examinate.”	Propunere: se va reformula (5) astfel: “În cazul persoanelor cu atribuții în siguranța transporturilor care îndeplinesc cumulativ mai multe funcții cu atribuții în siguranța transporturilor, iar destinatarul avizului medical și/sau psihologic este același angajator, se va efectua o singură examinare medicală și/sau psihologică, respectiv aceea pentru funcția cu baremul medical cel mai restrictiv, iar pe avizul medical și/sau psihologic eliberat vor fi menționate toate funcțiile cu responsabilități în siguranța transporturilor ale persoanei examinate.”
11.	Anexa 3 Capitolul I art. 11 ”Tariful minim de referință al analizelor medicale aferente pachetului de investigații obligatorii pentru examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor corelat cu prestația medicilor pentru examinările efectuate în comisia medicală este de 295 lei, conform calculației cuprinse în Anexa nr.3.1.”	Observație: Direcția Medicală din cadrul Ministerului Transporturilor reglementează activitatea de agreare pentru siguranța transporturilor atât pentru unitățile medicale, cât și pentru unitățile psihologice. În condițiile în care legiuitorul reglementează un tarif minim și în piața serviciilor psihologice vor fi eliminate prestațiile de tip dumping și, implicit, practicile frauduloase. Propunere: se introduce art. 12 cu următorul conținut “tariful minim de referință al examenului psihologic pentru examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor este de 120 lei, conform calculației cuprinse în Anexa nr. 3.2.”
12.	PROPUNERE INTRODUCERE ANEXA nr. 3. 2. CALCULAȚIA PRIVIND TARIFUL MINIM DE REFERINȚĂ PENTRU AVIZUL PSIHOLOGIC	Observație: În condițiile în care legiuitorul reglementează un tarif minim în piața serviciilor psihologice vor fi eliminate prestațiile de tip dumping și implicit practicile frauduloase. Propunere: Se introduce ANEXA nr. 3. 2. care va avea următorul cuprins:

	<p style="text-align: center;">SIGURANȚA TRANSPORTURILOR</p>	<p>“Tariful minim de referință pentru avizul psihologic tip siguranța transporturilor reprezintă media între complexitatea bazei de examinare psihologică utilizată în funcție de tipul funcției/mod de transport și prestația psihologului examinator.</p> <p>Exmplu de calcul:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Completare anamneză: 15 minute; - Instrucțaj completare test psihologic + completare efectivă la un minim de 5 probe = 60 minute; - Corectarea și interpretarea rezultatelor = 40 minute; - Redactarea avizului psihologic = 10 minute; - Arhivare documente testare psihologică (crearea dosarului de examinare), redactarea referatului de motivare a deciziei emise = 30 minute; <p>Total timp: 155 minute</p> <p>Preț minim: 120 Ron”</p>
13.	<p style="text-align: center;">B. METODOLOGIA DE EVALUARE PSIHOLICĂ UTILIZATĂ ÎN EXAMINAREA PSIHOLICĂ A PERSONALULUI CU ATRIBUȚII ÎN SIGURANȚA TRANSPORTURILOR</p> <p>”OBIECTIVELE EVALUĂRII</p> <p>I. Stabilirea stadiului de maturitate psihică și a</p>	<p>Observație: Indicatorii psihologici înșiruiți ca fiind obligatorii de investigat ar trebui analizați din perspectiva utilității lor, gradului de relevanță pentru obiectivele evaluării, actualității importanței pentru activitatea profesională a celui examinat.</p> <p>Propunere: întreaga secțiune B. se va reformula ținând cont de următoarele sugestii:</p> <p>Ministerul Transporturilor, cu sprijinul Colegiului Psihologilor din România, ar</p>

<p>existenței/inexistenței capacităților aptitudinal - atitudinale integrării în funcțiile cu atribuții în siguranța transporturilor.</p> <p>Se urmăresc aspectele:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Psiho-somatice: tonus dinamico-energetic, tipul de sistem nervos, vitalitate, dezvoltare psiho-constituțională; 2. Cognitiv-aptitudinale: capacitatea de prelucrare a informației, de învățare și de capitalizare a informației, de rezolvarea problemelor practice, tehnice, verbal-abstracte, sociale; particularitățile atenției și memoriei, reprezentarea spațială, aprecierea vitezelor și distanțelor; 3. Psiho-motrice: coordonarea oculo-motorie, organizarea abilităților motorii, reactivitatea complexă; 4. Motivațional-afective: maturitate, reactivitate emoțională, dispozițiile afective dominante, motivele activității, interesele dominante, nivelul de aspirație; 5. Capacitatea reglatorie: perseverența, spiritul de organizare și disciplina, atitudinea față de activitate și gradul de independență; 6. Psiho-relaționarea: sociabilitate, modul de a se raporta celorlalți, de a rezolva conflictele 	<p>trebui să desemneze un grup de experți care să elaboreze obiective de evaluare și o metodologie de evaluare adaptată și adecvată activității specifice acestui segment profesional, care să permită obținerea de date relevante și capabile să diferențieze performanța la testul psihologic, care să permită obținerea unor concluzii relevante pentru activitatea profesională a celui examinat;</p> <p>Experții desemnați ar trebui să ofere și o soluție privind metodologia paralelă esențială în situațiile de reexaminare (pentru a evita situația în care o persoană evaluată cu aceeași metodologie obține două decizii diferite);</p> <p>Studiile actuale în domeniul psihologiei traficului pot reprezenta o sursă valoroasă în demersul privind stabilirea obiectivelor evaluării psihologice și a metodologiei de evaluare.</p>
---	---

interpersonale, stilul și capacitatea de autoafirmare, simțul civic.

II. Stabilirea nivelului competenței aptitudinal-atitudinale specifice funcției cu responsabilități în siguranța circulației solicitate.

Se evaluează :

1. Capacitatea de diversificare a activității și de interacțiune a cunoștințelor și deprinderilor în exercitarea unei activități: abilități în rezolvarea problemelor adiacente activității principale, activismul, nivelul inserției sociale, nivelul toleranței și agreabilității în relațiile cu ceilalți.
2. Capacitatea identificării sarcinilor și a definirii importanței: nivelul angajării personale în activitate, spiritul de inițiativă și încrederea în sine, responsabilitatea, conștientizarea importanței funcției privind impactul asupra destinului și vieții altor oameni.

Evaluarea psihologică va ține cont de raportul care se stabilește între standardele ocupaționale specifice postului/locului de muncă, rezultate din analiza psihologică a muncii, din fișa postului și a standardului minimal de cerințe psihologice.

	<p>Examinarea psihologică trebuie să urmărească, de asemenea, psihodiagnoza aptitudinal specifică de lucru, prin simulatoare și aparate de testare psihologică asistată de calculator, conform funcției pentru care se solicită examinarea.</p> <p>Evaluarea psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor este un proces de urmărire longitudinală a acestuia și nu secvențială. Totodată, această evaluare psihologică va constitui punctul de plecare privind elaborarea unor strategii de recomandare pentru consilierea psihologică efectuată angajatului, precum și pentru programe educative de implementare a unei conduite profesionale adecvate, în vederea creșterii siguranței transporturilor.”</p>	
14.	<p>Metode de evaluare psihologică 6. Analiza și evaluarea activității profesionale.</p> <p>”Pentru modul de transport rutier și pentru personalul aeronautic nenavigant este obligatorie administrarea a minim 5 probe de evaluare psihologică care să urmărească aspectele specifice exigențelor funcțiilor respective, conform fișei postului și a psihoprofesiogramei, iar pentru modurile de transport feroviar și naval/maritim este obligatorie administrarea a minim 7 probe de evaluare psihologică.”</p>	<p>Observație: Formulată în termeni de număr de probe aplicate nu stimulează centrarea pe calitate ci pe aplicarea și atingerea unui număr strict de probe. Cele 5 probe pot să măsoare fațete ale aceluiași concept psihologic (de exemplu, atenție). În lipsa detalierii criteriilor psihologice relevante pentru activitatea funcțiilor de siguranța transporturilor, dar mai ales a celor care asigură comportamente performante în sarcină, orice metodologie recomandată devine ineficientă.</p> <p>Propunere: se reformulează punctul 6 astfel: “Pentru fiecare tip de transport, rutier, personal aeronautic nenavigant, transport feroviar și naval/maritim este obligatorie administrarea unui minim de probe (specificate la punctul I) care să acopere investigarea funcțiilor de informare/prelucrare-decizie/execuție și aspectelor legate de atitudini, percepția riscului și echilibru emoțional, la</p>

		nivelele de exigență specifice, conform cerințelor activității.”
15.	Anexa 4 art. 1 (5) ”Examinarea psihologică a personalului din transporturi este efectuată de psihologul examinator. Treapta de specializare a psihologilor examinatori este specialist în psihologia transporturilor.”	Observație: Potrivit Hot. Nr. 5/2015 (M. Of. 514 Bis din 10 iulie 2015) privind Standardele de calitate în serviciile psihologice transportul special de mărfuri (agabaritic, ADR, bancar/valori) și funcția de Consilier mărfuri periculoase intră în competența <u>psihologului principal</u> .
16.	Anexa 4 art. 2 ”La nivelul ambulatoriului de specialitate/integrat din rețeaua sanitară proprie a Ministerului Transporturilor, respectiv la nivelul unității medicale și/sau psihologice agreeate de Ministerul Transporturilor nu poate funcționa decât o singură comisie medicală și/sau psihologică în siguranța transporturilor, cu excepția celor care au puncte de lucru în alte localități, aprobate de către Direcția Medicală din cadrul Ministerului Transporturilor și formată din medicii de specialitate obligatorii/psihologi examinatori.”	Observații: Formulare ar trebui detaliată, fiind prea vagă permite interpretarea că aceeași comisie medicală și/sau psihologică în siguranța transporturilor poate funcționa paralel, prin puncte de lucru, în alte localități. Au fost semnalate în piață o serie de practici frauduloase privind funcționarea comisiilor psihologice în siguranța transporturilor (exemplu, un psiholog făcea parte din două comisii diferite, în localități diferite; în același timp).
17.	Anexa 4 art. 4 (3) ”Psihologul examinator, după administrarea a 5 probe obligatorii pentru modurile de transport rutier și aerian și 7 probe pentru modurile de transport feroviar și naval/maritim specifice fiecărei funcții de transport, întocmește profilul psihologic care urmărește aspectele specifice exigențelor funcției respective și emite avizul psihologic.”	Propunere: se reformulează alin. 3) astfel: ”Psihologul examinator, după administrarea probelor psihologice pentru modurile de transport feroviar și naval/maritim specifice fiecărei funcții de transport, întocmește profilul psihologic care urmărește aspectele specifice exigențelor funcției respective și emite avizul psihologic.”

18.	Anexa 4 art. 5 (1) litera a) "se prezintă la înscriere în unitățile de pregătire /calificare în domeniul transportului rutier, pentru funcții cu atribuții în siguranța transporturilor;"	Propunere: se reformulează alin. 1 astfel: "se prezintă la înscriere în unitățile de pregătire /calificare pentru funcții cu atribuții în siguranța transporturilor."
19.	Anexa 4 art. 9 (1) "Comisia medicală/psihologul examinator prezintă Direcției Medicale din cadrul Ministerului Transporturilor rapoarte lunare privind activitatea desfășurată, care conțin următoarele informații."	Propunere: se reformulează alin. 1 astfel: "Comisia medicală prezintă Direcției Medicale din cadrul Ministerului Transporturilor rapoarte lunare privind activitatea desfășurată, iar unitatea psihologică prezintă Comisiei de Psihologia Muncii, Transporturilor și Serviciilor din cadrul Colegiului Psihologilor din România și Direcției Medicale din cadrul Ministerului Transporturilor rapoarte lunare privind activitatea desfășurată, rapoarte care conțin următoarele informații:"
20.	Anexa 4 art. 16 "Este interzisă deținerea de documente de examinare de către persoana examinată pe perioada completării fișei medicale/psihologice de siguranța transporturilor."	Observație: Formularea articolului este prea vagă deoarece foaia de răspuns la un test psihologic reprezintă un document de examinare.

Reprezentant legal,

Prof. univ. Dr. **Ion Dafinoiu**,

Președinte al Colegiului Psihologilor din România